



## ГРОМАДСЬКИЙ ВІСНИК ЗАКУПІВЕЛЬ ВІННИЧЧИНИ – 42

### або 20 мільйонів на ремонт вінницьких вулиць

Здійснюючи моніторинг сайту [www.tender.me.gov.ua](http://www.tender.me.gov.ua), експерти громадської організації «Філософія Серця» з'ясували:

Департамент капітального будівництва Вінницької міськради визначив переможця тендеру на **реконструкцію дороги . За 1,294 км (вул. Скалецького та вул. Шевченка (від вул. Константиновича до вул. Хмельницьке шосе) протягом 2015-го року із місцевого бюджету приватному підприємству “Автомагістраль”** (вул. Леніна, 68, с. Синяк, Вишгородський район, Київська область) заплатять 10 077 128 грн. 90 коп.

Громадські експерти з'ясували, що всього на тендер надійшло чотири пропозиції:

1. Від ПП «Технодорбуд» ( м. Вінниця, вул. Максимовича) на суму 10 910 062 грн. 36 коп;
2. Від ТОВ «Будівельна компанія Дорлідер» ( Одеська обл., Комінтернівський р-н, 21км Старокиївського шляху) на суму 11 899 368 грн.
3. ПП «Автомагістраль» ( Київська обл., Вишгородський р-н, с. Синяк, вул. Леніна) на суму 10 077 128 грн. 90 коп
4. ТОВ «Шляхбуд» ( с. Лука-Мелешківська, Вінницький р-н, вул. Центральна) на суму 12 001 050 грн.

Тендерний комітет відхилив пропозиції «Технодорбуд» і «БК Дорлідер» через відсутність повного пакету необхідних документів.

Про переможця торгів, ПП «Автомагістраль», громадським експертам вдалося з'ясувати, що засновником, керівником і кінцевим вигодонабувачем з 1 червня 2014 року за даними єдиного держреєстру, є громадянин України Скоростецький Микола Олександрович. Саме ж підприємство існує з 2001 року. За даними сайту «Наші гроші» <http://nashigroshi.org/2013/05/29/kolyshni-nachalnyky-z-ukravtodoru-i-nardep-rehional-rozdilyly-70-miljoniv-na-dorohy-kyjeva/>, Скоростецький М.О. з 2005 по 2007 рік очолював Службу автомобільних доріг у Київській області. Лише в період 2008-2013 років ця фірма отримала підрядів на 429,93 млн грн.

Департамент капітального будівництва Вінницької міськради визначив переможця тендеру на **реконструкцію ще однієї дороги. За 1 900 м (вул. К. Маркса (від вул. Фурманова до вул. Ватутіна) та вул. Максимовича (від вул. Хмельницьке шосе до повороту на МКП "Вінницязеленбуд")** тому ж приватному підприємству “Автомагістраль” заплатять 9 856 713 грн. 26 коп.

У цьому тендері учасниками були:

1. ТОВ «Шляхбуд» з ціною 11 227 706 грн. 40 коп.
2. ПП «Автомагістраль» з ціною 9 856 713 грн. 26 коп.
3. ПП «Технодорбуд» з ціною 9 369 688 грн. 80 коп.

Комітет з конкурсних торгів відхилив пропозиції ПП «Технодорбуд» з таких міркувань:

*1. У складі пропозиції конкурсних торгів ПП «Технодорбуд» надано довідку про наявність обладнання та матеріально-технічної бази, необхідної для виконання робіт. Вказані в довідці дані – не відповідають дійсності та не можуть забезпечити виконання робіт по капітальному ремонту доріг в строк та належної якості – виробництво асфальтобетонних заводів, який вказаний в пропозиції, припинено ще у 1995 році (рік випуску відповідно довідки – 2008р.). До того ж виконання необхідних об'ємів робіт по капітальному ремонту відповідної якості на таких заводах неможлива, так як вони не оснащені необхідним обладнанням для виготовлення щебенево-мастичного асфальтобетону (відсутні: установка на вагових дозаторах бітуму і камінних матеріалів тензодатчиків, установка системи автоматичного управління з мікропроцесорною системою МСУ, установка агрегату дозування і автоматичної подачі целюлозної добавки АЦД, установка агрегату дозування та подачі мінерального порошку). Технологія виконання капітального ремонту доріг вимагає укладання ЩМА з відповідною швидкістю, а це в рази швидше ніж продуктивність заводів такого типу. Також відсутні в учасника механізми, які забезпечать рівність, поперечний ухил дороги та ущільнення асфальтобетону.*

*2. При перевірці вказаних даних у листі-відгуку виконавчого комітету Махаринецької сільської ради Козятинського району Вінницької області було встановлено, що роботи виконано не якісно – вже через рік після завершення робіт на дорозі з'явилися тріщини та в деяких місцях вибоїни.*

*Також, виявлено наявні підстави, зазначені у частині сьомій статті 28 Закону України «Про здійснення державних закупівель» - витяг з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) не відповідає дійсності.*

**Міське комунальне унітарне підприємство "Міськвітло" придбало один автопідйомник за 907 тисяч гривень у Приватного підприємства «Виробничо-комерційне підприємство «Альфатекс» із міста Кременчук (Полтавська область).**

Громадські експерти з'ясували, що іншими учасниками торгів були:

1. ТОВ «Мега-Інвест» також з міста Кременчук, з ціною 1 053 700,00 грн
2. ТОВ «Техкомплект» з с. Калинівка Київської області з ціною 1 098 700,00 грн.

Комітет з конкурсних торгів відхилив пропозицію «ТОВ «Технокомплект» у зв'язку з неповним оформленням комплексу конкурсної документації.

Про переможця, ВКП «Альфатекс» відомо, що його засновником і керівником є Корецький Микола Борисович. Підприємство є офіційним дилером «АвтоКразу».

*Інформація підготовлена в рамках проекту «Створення і впровадження державної системи контролю за коштами «Відкритий бюджет». Виконавцем проекту є ГО «Центр політичних студій та аналітики». Проект фінансується Європейським Союзом. Регіональний партнер проекту у Вінницькій області – ГО «Філософія Серця», медіа-партнер - ВОГО «Громадська студія».*